



CADERNOS DE ISTORIA E ARQUEOLOXIA
FERROVIARIA

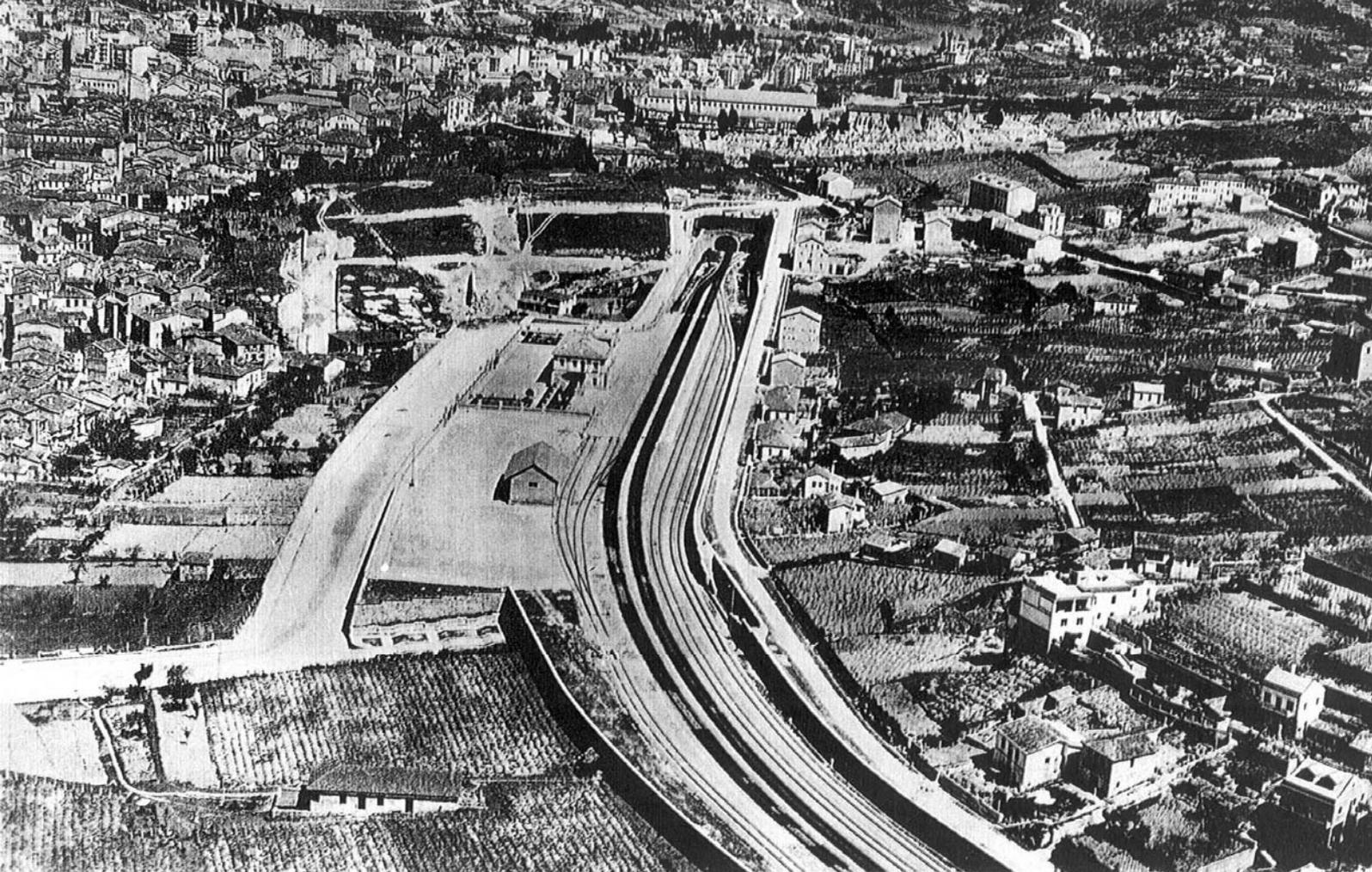
caderno nº 1



estación local de
OURENSE - SAN FRANCISCO



CARRILEIROS DE FOULA - SERVIZO DE DOCUMENTACIÓN



Vista aérea de la estación de San Francisco, en el año 1957, poco antes de inaugurarse (postal editada por La Región) (foto 1)

SITUACIÓN

La estación de San Francisco se encuentra en la ladera del Montealegre que mira hacia el valle del Barbaña, a pocos metros del centro histórico de la ciudad, lugar que hoy conocido como barrio de San Francisco, su explanación está a una altitud de 156 metros sobre el nivel del mar, estando situada en el PK. 245,959 de la línea férrea de Zamora a La Coruña, se ubica entre las estaciones de Taboadela y Ourense Empalme, estando separada de esta última por el túnel número 95 y el viaducto del Miño.



Edificio de viajeros en construcción. (Foto 2)

UN POCO DE HISTORIA

Ya en los primeros proyectos para la construcción del por entonces llamado Ferrocarril de Zamora a Ourense, ya se contemplaba la ubicación de una estación en el entorno más próximo a Ourense capital, pues hay que tener en cuenta que las primeras estaciones pertenecientes a la línea de Monforte a Vigo, que dieron servicio ferroviario a Ourense se encontraban en lo que por aquella época era el ayuntamiento de Canedo, hoy barrio del Puente. Y como la estación de empalme de estas dos líneas por razones técnicas se iba a emplazar en terrenos próximos a la estación ya existente se dio la necesidad de que la capital contase con una estación propia y que se llamaría Ourense Ciudad, aunque también, antes de recibir el nombre actual, se pensó en denominarla Ourense San Cosme. Finalmente se decidió por el nombre de Ourense San Francisco por el incipiente crecimiento de este barrio en torno a la estación.



Matasellos especial conmemorativo de la inauguración del trozo segundo.

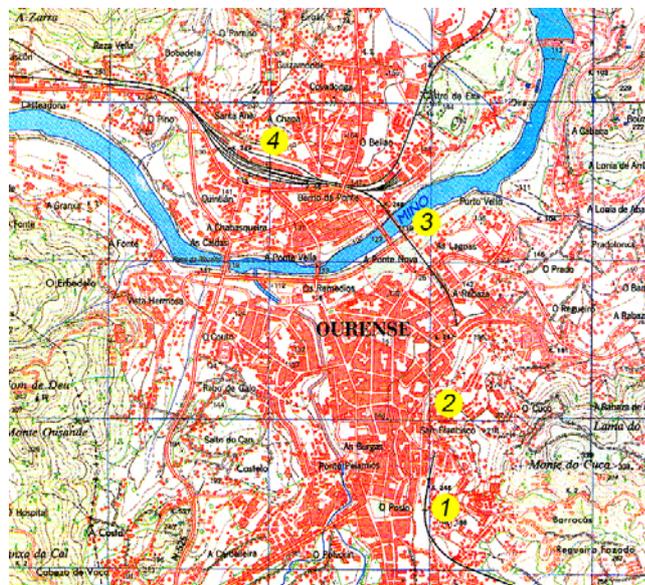


Sobre conmemorativo de la inauguración, pieza de coleccionista al tener equivocada la fecha del evento. (Foto 3)

El día 1 de julio de 1957, fue inaugurada por el entonces Jefe del Estado, F. Franco, coincidiendo con la puesta en servicio del trozo segundo, llegando a las siete treinta de la tarde en el tren inaugural de Puebla de Sanabria.

Desde su inauguración hace ya cincuenta años, hasta nuestros días Ourense San Francisco fue paulatinamente apagando su esplendor, pues si en un principio todos los trenes con destino a la Meseta, TAF, Expresos, Automotores, etc.. tenían parada en los andenes de esta estación. Hoy en día tan solo paran un par de trenes Regionales. Hablando de esto hay que mencionar un curioso tren que comunicaba San Francisco con la estación Empalme, era el "Jaimito", este tren suburbano, estuvo funcionando hasta que el ayuntamiento instaló la primera línea de autobuses entre el centro de la ciudad y la estación Empalme.

Las instalaciones fueron prácticamente desmanteladas con el paso del tiempo, quedando en la actualidad únicamente con la vía general. El edificio de viajeros se encuentra en un estado aceptable de conservación, aunque ya no tiene uso ferroviario, el almacén de mercancías se utiliza como sede de una asociación de vecinos en el que desgraciadamente no se supo conservar su sabor ferroviario así como del entorno en el que se encuentra.

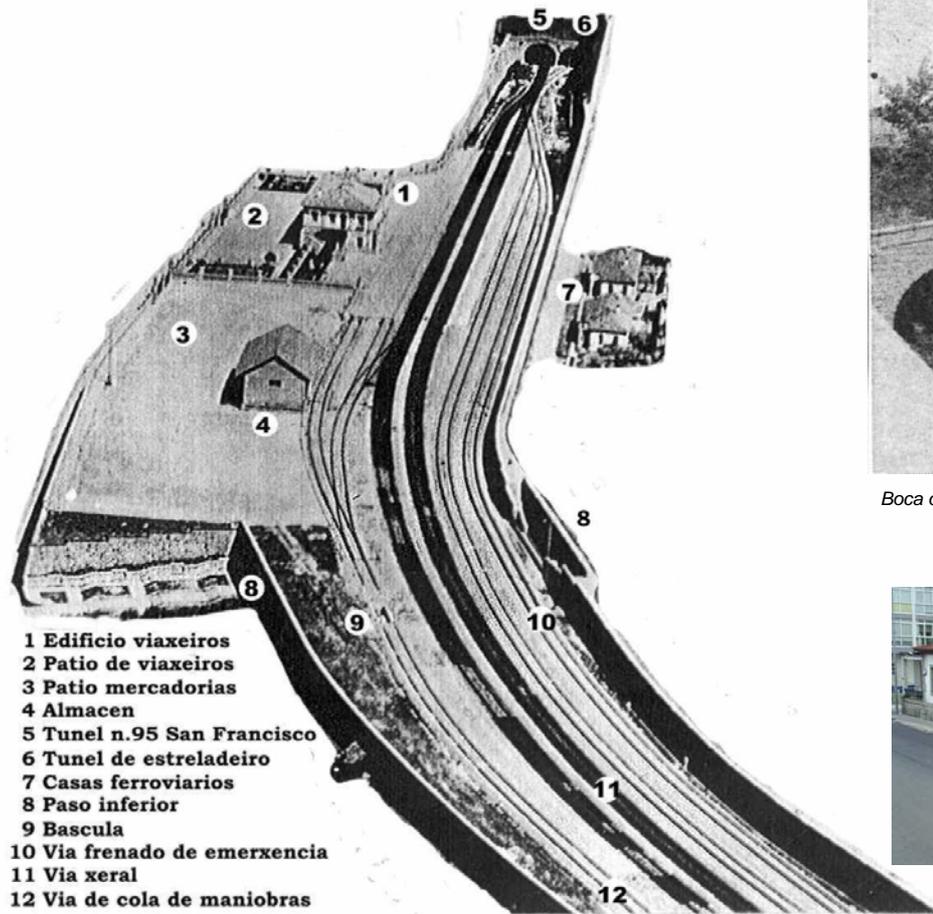


Plano de la red ferroviaria de Ourense: 1 - Estación San Francisco, 2 - Túnel número 95, 3 - Viaducto Miño y 4 - Estación Ourense Empalme



El edificio de viajeros en la época de máximo esplendor. (Foto 4)

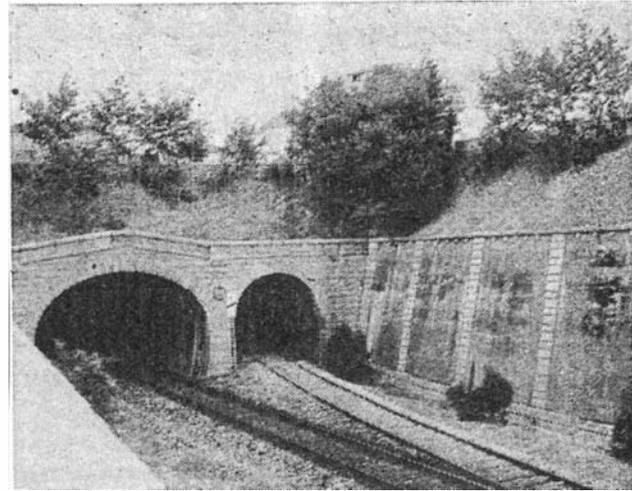
Estacion de OURENSE SAN FRANCISCO



- 1 Edificio viaxeiros
- 2 Patio de viaxeiros
- 3 Patio mercadorias
- 4 Almacen
- 5 Tunel n.95 San Francisco
- 6 Tunel de estreladeiro
- 7 Casas ferroviarios
- 8 Paso inferior
- 9 Bascula
- 10 Via frenado de emerxencia
- 11 Via xeral
- 12 Via de cola de maniobras

5

6



Boca del túnel número95 y boca del estreladero en el año 1960. (Foto 5)

7



Viviendas de los ferroviarios. (Foto 6)

4



El almacén en la actualidad. (Foto 7)

9

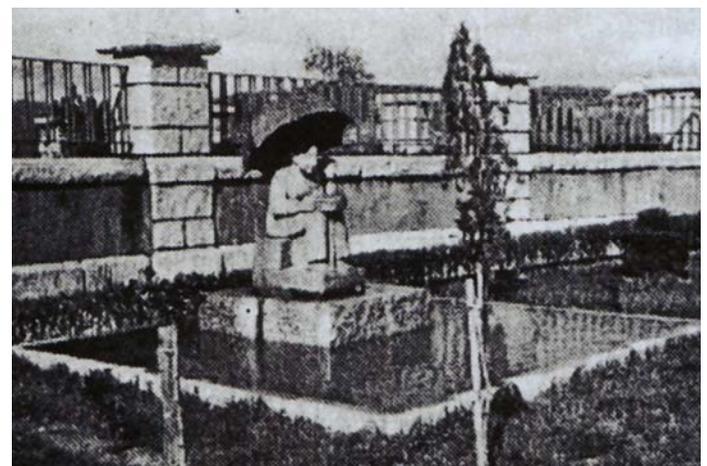
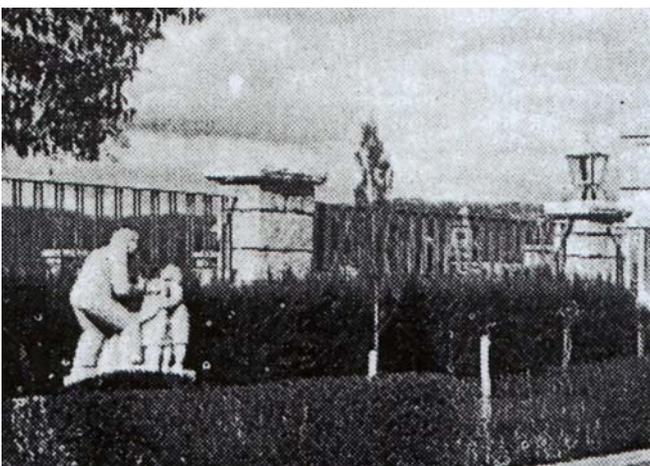


Restos de la báscula. (Foto 8)

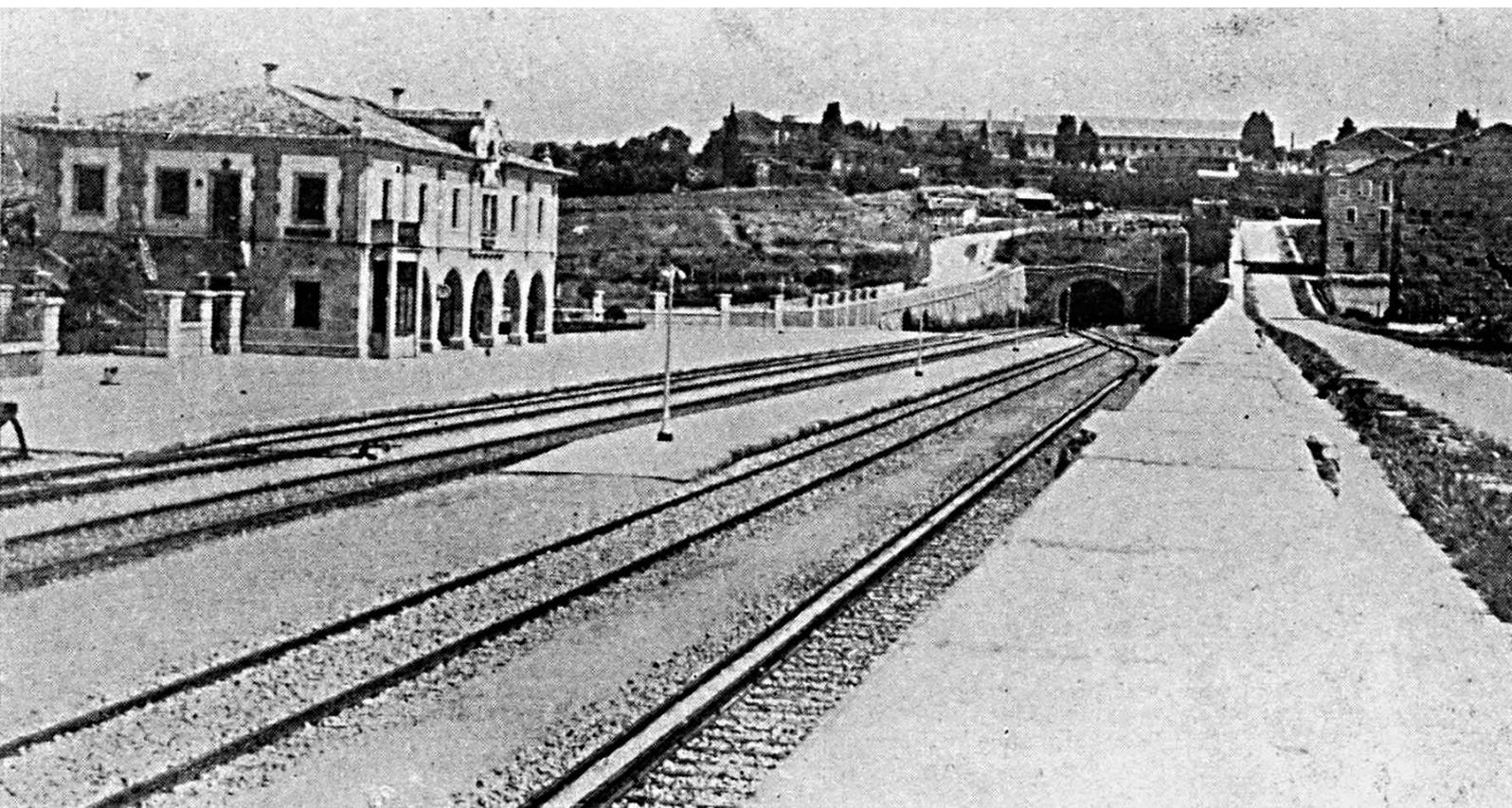
8



Paso inferior frente a la calle Coruña. (Foto 9)



Afilador y paraguero del escultor Faílde en estado de origen, adornando los jardines del andén primero. (Fotos 10 y 11)

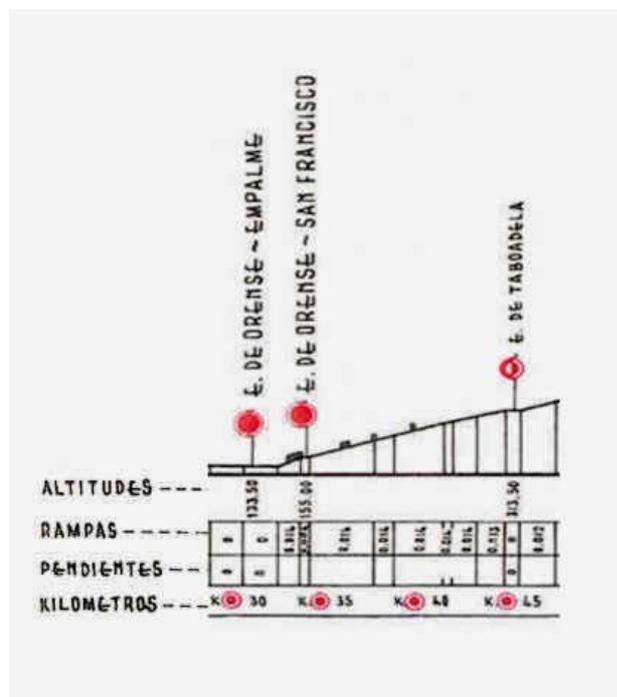


Vista general de la estación de San Francisco en el año 1958, podemos ver parte de sus instalaciones, los dos andenes con el edificio de viajeros, el túnel número 95 y el túnel del estrelladero al fondo, y la vía con el sistema de frenado de emergencia situada en primer término. (Foto 12)

SERVICIOS E INSTALACIONES

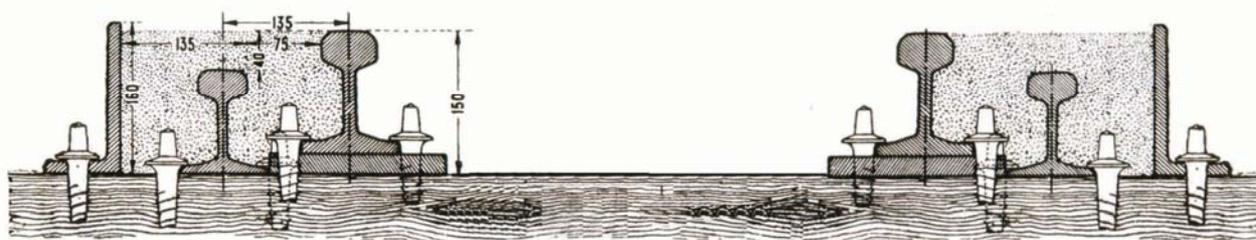
Ourense San Francisco contaba con todas las instalaciones comunes a las demás estaciones de la línea de Zamora a La Coruña, edificio de viajeros, almacenes, patio de mercancías, patio de viajeros, etc., así como los elementos funcionales: cierres, cancellas, farolas, letreros, etc.. a los que se le aplicó un diseño específico para este ferrocarril. Aunque los edificios principales sean en cada estación de factura diferente aunque muy bien integrados en el entorno paisajístico.

El edificio de viajeros se encuentra enmarcado en un estilo regionalista tan en boga en los años veinte y treinta. Tiene forma cuadrangular, constando de planta baja dedicada a servicios ferroviarios y de una planta alta destinada a vivienda de los empleados del ferrocarril. Esta construido enteramente en granito del país, trabajado por expertos canteros pontevedreses. La balconada lateral, los seis arcos de medio punto de los soportales que dan hacia el andén, los pináculos y el frontón, inspirados en el Barroco Galego, dan al edificio un interesante aire de pazo urbano. Cabe destacar las interesantes vidrieras con que cuentan tanto los tragaluces de las puertas como los de las ventanas, teniendo como tema principal los monumentos y paisajes de la ciudad. Dos esculturas de Failde, un afilador y un paraguero en fase de restauración, que adornaban los jardines laterales de este edificio. En canto a las otras edificaciones de uso ferroviario como son el almacén de mercancías y las casas de los ferroviarios, mantienen la misma forma y estilo que el resto de las estaciones de la línea. Para el servicio de los trenes disponía de seis vías y dos andenes, tres de



Perfil longitudinal del tramo entre Taboadela y Ourense-Emplame, donde podemos observar la acusada pendiente que tiene la línea en este tramo, de 16%, así como el 4% que mantiene la explanación de la estación de San Francisco.

las vías incluida la general eran de paso y estacionamiento, dos para el servicio del almacén y rematadas en una vía de cola de maniobras y por último una de frenado de emergencia. Con respecto a esta vía hay que señalar se que enmarcaba dentro de los sistemas de frenado de emergencia con los que contaba esta estación, dado que es la única en



El sistema de vía de frenado de la estación de San Francisco, consistía en el enterramiento de los railes en arena, para conseguir que esta actuara de freno impidiendo el deslizamiento de las ruedas sobre los carriles.



Imagen actual de la fachada que da al patio de viajeros. (Foto 13)



Boca del túnel de San Francisco y a la derecha boca del estrelladero. Hoy tapadas por el cubrimiento de parte de la estación.



Detalle de las ménsulas de la fachada del edificio de viajeros. (Foto 14)



Arriba. Letrero original que aún se conserva en una de las fachadas laterales. (Foto 15)

Derecha. Puerta original de entrada al gabinete de circulación que aún conserva la vidriera original, en la que podemos ver el puente del Loña. (Foto 16)



toda la línea en la que sus vías no se encuentran en un plano horizontal, si no que tienen una pendiente de 4 milésimas. Teniendo en cuenta que desde la anterior estación, Taboadela, había una pendiente constante de 16 milésimas, se precisaba este tipo de instalaciones, pues ante una eventual pérdida de frenos de un tren, se intentaría frenar en esta vía de emergencia, de más de 200 m. en la que los raíles van encajonados por otros y cubiertos de arena con el fin de que la fricción de la rueda con la arena produzca la detención del tren. A mayores se dotó de un túnel de estrelladero que consistía en un túnel ciego en curva de setenta metros de longitud, colocado al lado del túnel número 95 y que en caso extremo se haría estrellar en él al posible tren desbocado.

Para comunicar ambos lados de la estación se dotó de un paso inferior uniendo la calle Coruña y la calle Serra Martiñá, con unas interesantes escalinatas a ambos lados, con los frentes de perpiño. Actualmente se amplió el servicio con una pasarela demasiado cerca del edificio de viajeros y causando un gran desequilibrio visual con el entorno ferroviario, a igual que la nueva boca rectangular de hormigón del túnel que se construyó para enterrar parte de la vía con el fin de hacer un jardín, tapando la boca original que había de granito, acusando un gran impacto estético y además perdiendo para siempre el túnel del estrelladero de gran interés histórico ferroviario.



Vista desde los soportales en el año 2000, aún con las lámparas originales. (Foto 17)

Bibliografía consultada:

“El Pueblo Gallego”, “Libro de obras de la línea de Zamora a Órense y Coruña, de MZOV”, “La Región”, “Vida Gallega”, “Hobby tren”, “El Ferrocarril de Zamora a Ourense y la Coruña (Vicente Machimbarrena)”, “Inauguración del trozo segundo entre Puebla de Sanabria y Carballino (Ministerio de Obras Públicas)”

Fotografías:

La Región: 1

Archivo Carrileiros: 2 a 17

Autores: Paco Boluda e Manuel Hernández

Maquetación: Manuel Hernández

Portada: Paco Boluda

Colaboradores: Adif, Museo Etnolóxico de Ribadavia, La Región

Imprime: Ingrafor

Depósito Legal:

Queda prohibida la reproducción total o parcial de cualquiera de las imágenes y texto de este cuaderno en cualquier soporte, tanto mecánico como digital sin el consentimiento expreso de los autores.



SERVICIO DE DOCUMENTACIÓN



Ferrocarril
central



CARRILEIROS

F. C. CENTRAL DE GALICIA
OURENSE

PARQUE FERROVIARIO

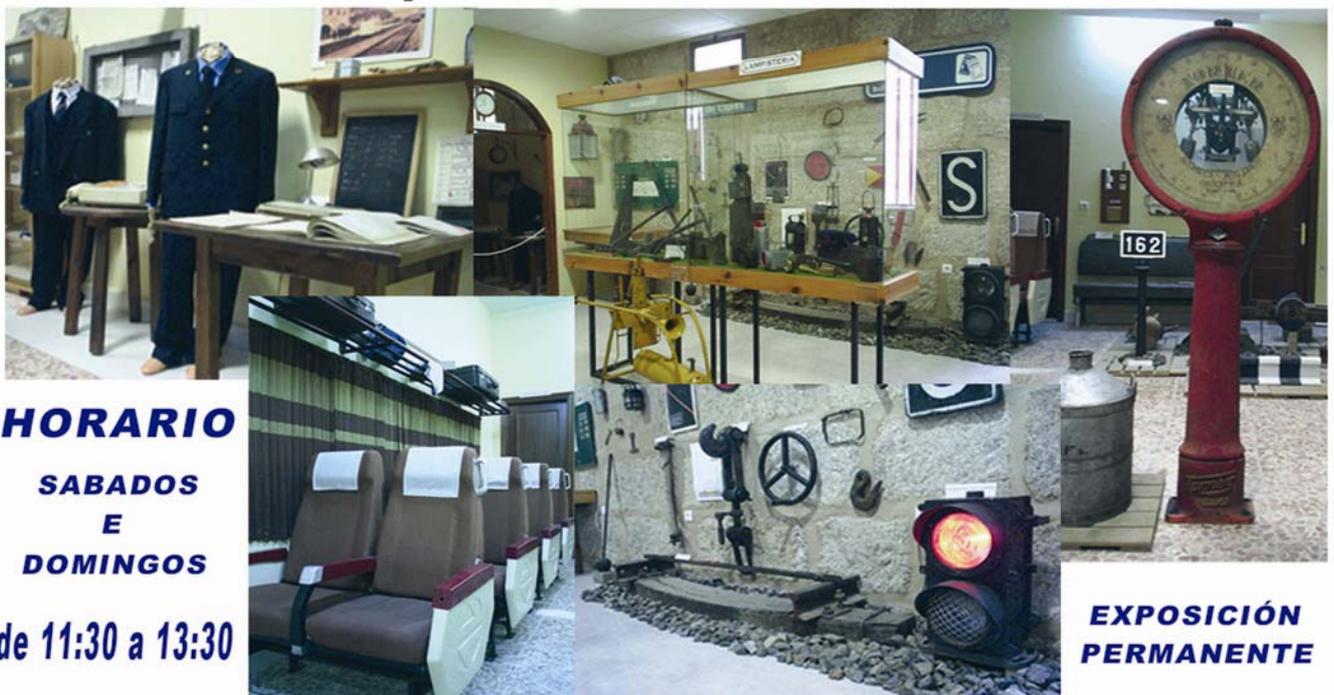
o pequeno gran ferrocarril de ourense



OS TRENS CIRCULAN OS DOMINGOS DE 11:30 A 13:30

AULA DO TREN

unha viaxe pola historia do noso ferrocarril



HORARIO

**SABADOS
E
DOMINGOS**

de 11:30 a 13:30

**EXPOSICIÓN
PERMANENTE**

Rua Canle - Antigo cuartel de San Francisco (parte alta) OURENSE
[http:// carrileiros.tk](http://carrileiros.tk)