

CADERNOS DE ISTORIA E ARQUEOLOXIA
FERROVIARIA



caderno nº24
edición castellano

PUENTE INTERNACIONAL
VALENÇA - TUI

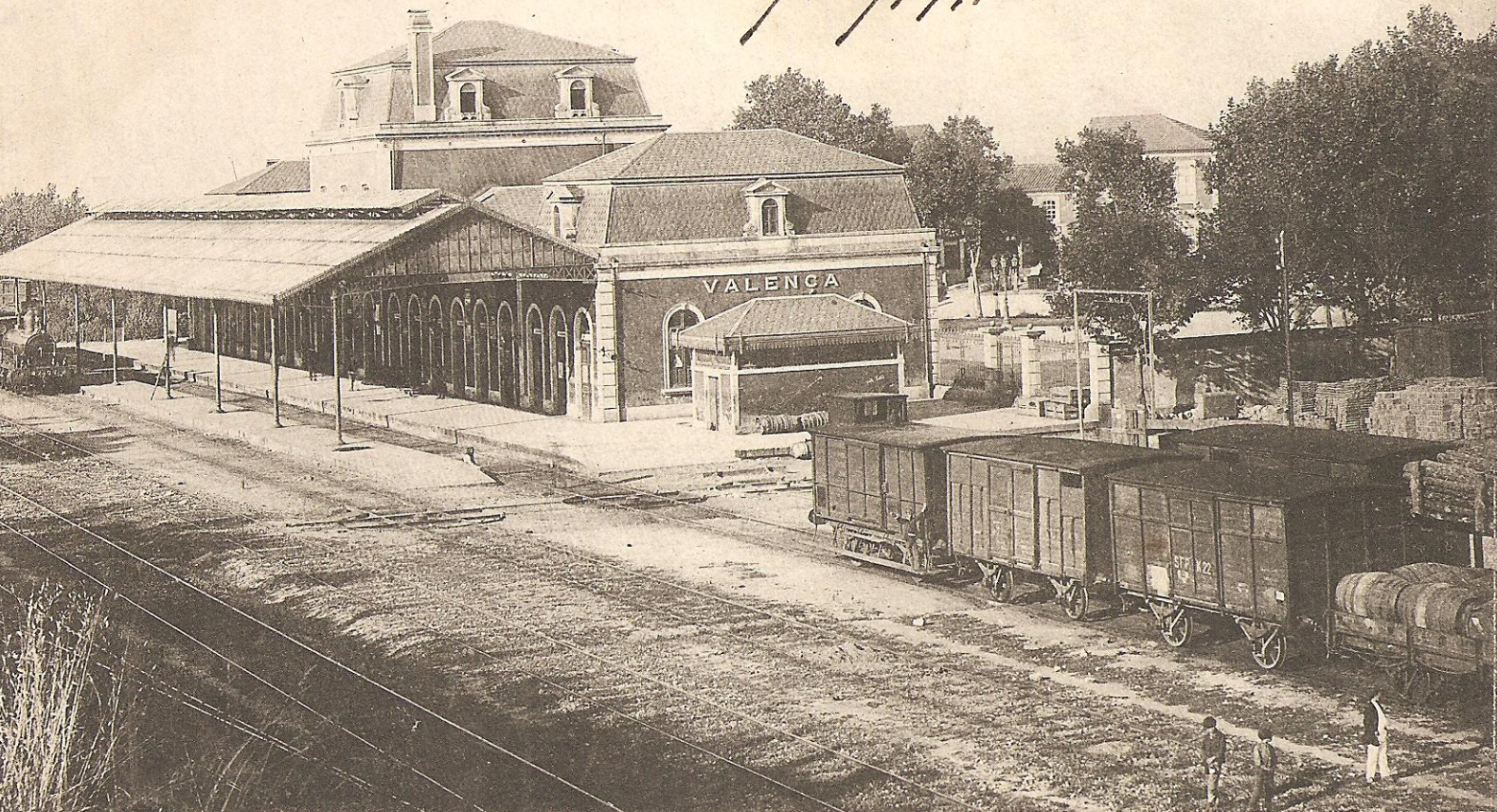
125 aniversario



GABRIEL LOPES

CARRILEIROS & FOULA - OURENSE

Valença do Minho 2/12/1911



N.º 10 — EDT. ANTONIO TOGA.

VALENÇA — Estação do Caminho de Ferro — Interior

Imagen superior: Postal con la imagen de la estación de Valença do Minho circulada en 1911

Imagen portada: Imagen de una postal del puente internacional entre Tui y Valença do Minho, a principios del siglo XX.

Fotografías:

Arquivo municipal del ayuntamiento de Valença do Minho, Arquivo documental CP, Werner Hardmeier,.

Autores: Gabriel Lopes
Maquetación: Manuel Hernández
Portada: Paco Boluda
Imprime: Imgrafor
Depósito Legal: OU 25-2007

Patrocina: S.A. de Obras y Servicios, COPASA

Colaboran:



Últimos números editados:

- Nº 19: Muelles de mercancías.
- Nº 20: El Tranvía de Verín a Cabreiroá.
- Nº 21: La antigua estación de Ourense-Canedo
- Nº 22: Locomotoras de Vapor de vía métrica en Galicia y norte de Portugal.
- Nº 23: La Línea del Tua

Para solicitud de números atrasados y más información:
www.carrileiros.com
carrileiros@hotmail.com

Asociación Carrileiros, Apdo. de Correos nº 80,
32080 Ourense
Estación de Os Peares, 32440, A Peroxa, (Ourense)

Queda prohibida la reproducción total o parcial de las imágenes y texto de este cuaderno en cualquier soporte, tanto mecánico como digital sin el consentimiento expreso de los autores.



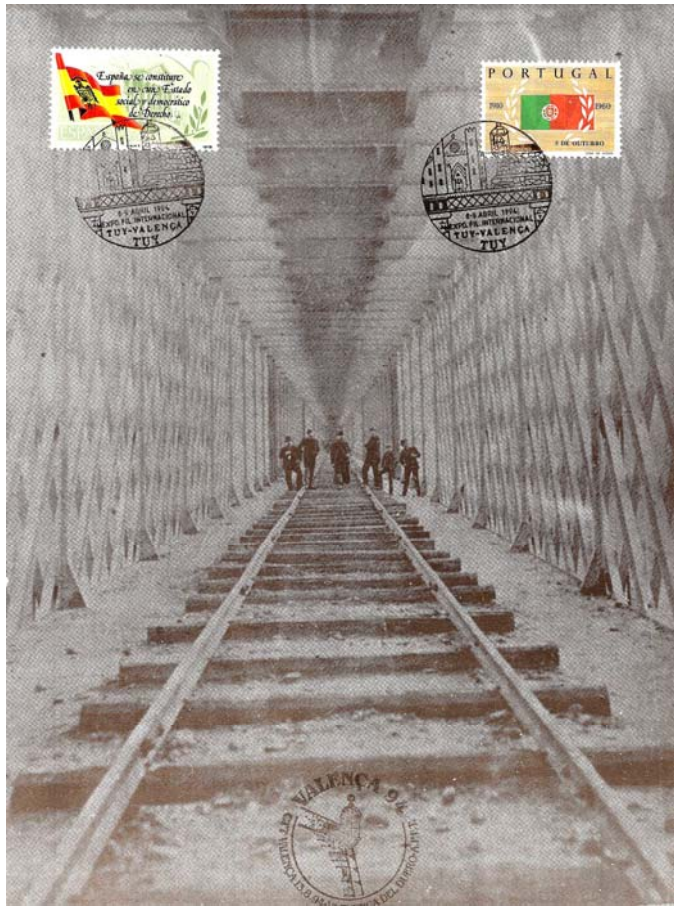


Imagen superior: Pruebas de carga del tablero inferior en 1885, en una postal conmemorativa de la Exposición Filatélica internacional de Valença y Tui, de 1994

Imagen inferior: Vista del puente internacional con mercante dirección Valença, a principios del siglo XX.

INTRODUCCIÓN

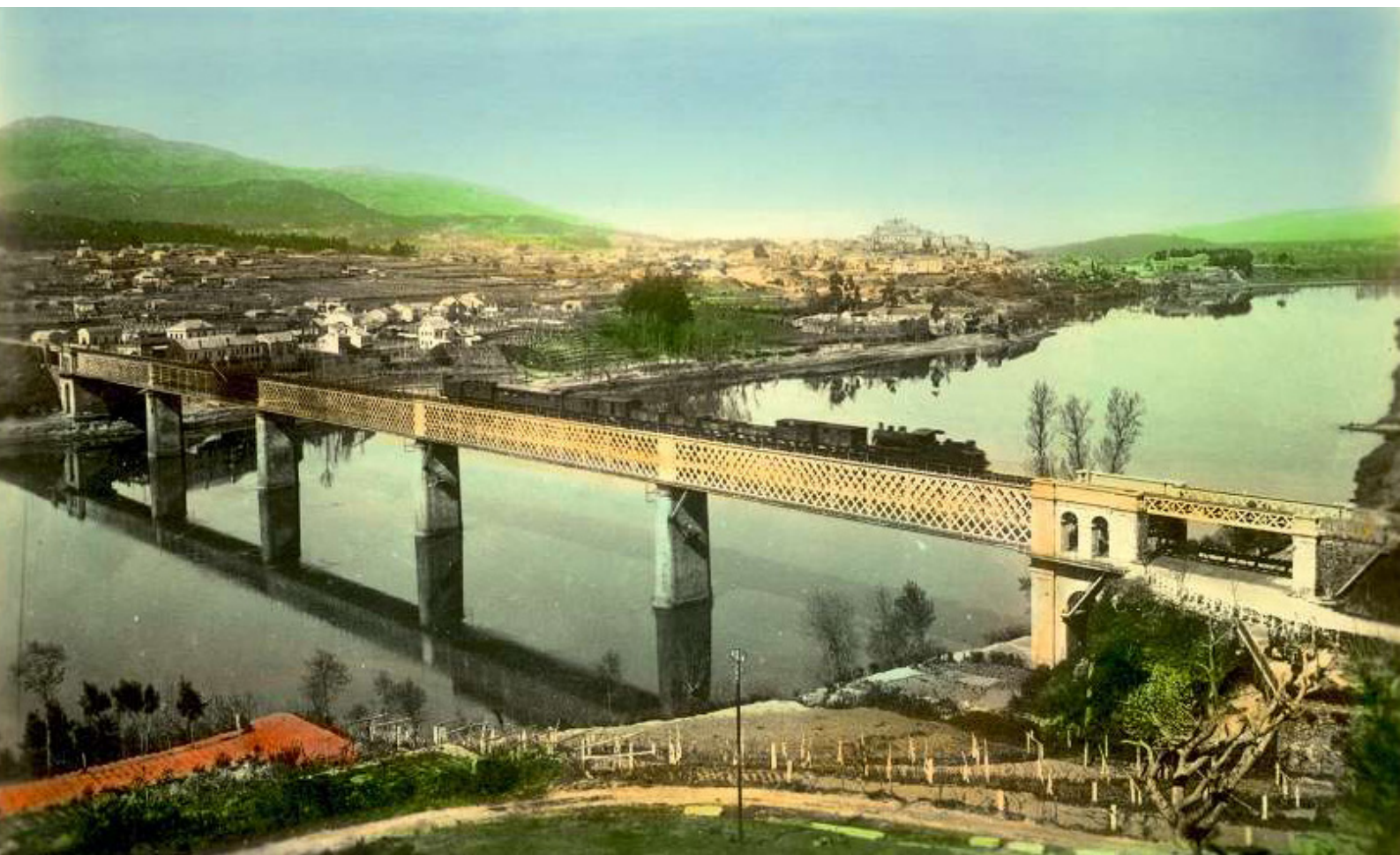
El siglo XIX consagró la aparición del ferrocarril en el viejo continente europeo. Las ventajas de este innovador medio de transporte para la época fue reconocido por todos los estados europeos, que decididamente apostaron en la inversión y desarrollo de las líneas férreas. La construcción de redes ferroviarias avanza a todo ritmo por Europa, aunque mas tarde en algunos países como fue por ejemplo el caso de Portugal.

En Portugal o mas concretamente al norte del río Douro, son varios los proyectos ferroviarios para comunicar con España, principalmente con las comunidades autónomas de Galicia y Castilla León, tanto por vía ancha como por vía estrecha. Aunque, de todos los proyectos que se presentaron, tan solo llegaron a realizarse los de vía ancha, mas concretamente las líneas de Minho y Douro.

De los varios proyectos ferroviarios realizados para comunicar Portugal con Galicia, tan sólo uno se llegó a realizar con el ramal internacional que unía las estaciones fronterizas de Valença do Minho y Tui, cruzando el río Miño por una imponente estructura metálica, el Puente Internacional del Miño.

Inaugurado oficialmente el 25 de marzo de 1886, representó un progreso notable para la época en las relaciones de movilidad entre ambas regiones fronterizas. Lo que se hacía en pequeñas barcas resultó obsoleto. El ferrocarril marca un nuevo capítulo en los transportes.

Este número lo hemos dedicado a la conmemoración del 125 aniversario de la inauguración del Puente Internacional sobre el Miño.



UBICACIÓN

Este Puente Internacional, se encuentra situado a XXX km de la desembocadura del río Miño, entre los ayuntamientos de Valença do Minho, perteneciente a la provincia de Viana do Castelo en la región de Minho y Tui, perteneciente a la provincia de Pontevedra en Galicia.

Ferroviariamente el puente está situado en territorio portugués a un kilómetro de la estación de Valença, siendo un ramal de la línea de Minho, entre Porto y Monção. En España se encuentra a XXX km. de la estación de Guillarei, en la línea Vigo-Monforte.

LA CONSTRUCCIÓN DE LA LINHA DO MINHO HASTA LA FRONTERA

Las primeras propuestas para la construcción de la Linha do Minho, en sintonía con la construcción de la Linha do Douro, se remontan a 1857. Dotar al país de infraestructuras ferroviarias o carreteras era prioritario, se vivían tiempos prósperos de la revolución industrial. Unir las dos ciudades mas importantes del reino luso, Porto y Lisboa, con Europa, era crucial.

En 1862 el gobierno portugués encargó a Sousa Brandão la tarea del estudio de los terrenos para la construcción de la Linha do Douro, entre Porto y Peso da Regua. Cabe recordar que Sousa Brandão fue un destacado general exilado en Francia por motivos políticos que regresa a Portugal en 1849 dirigiendo las obras públicas en la provincia de Viseu, y las comisiones para el estudio de la construcción de las vías férreas del Norte, Sul do Douro, Minho, Beira Alta y Beira Baixa.



Dos años mas tarde, en 1864 Sousa Brandão es designado para estudiar la prolongación de la Linha do Douro hasta la frontera con Salamanca. En ese mismo año también se le encarga el estudio de un nuevo enlace ferroviario con la intención de comunicar la ciudad de Porto con España, pero en esta ocasión con la región de Galicia. La construcción de esta línea a través de la región del Minho tenía como principal objetivo el paso por la ciudades de Braga y Viana do Castelo

Los trabajos de construcción de las líneas de Minho y Douro, se iniciaron en 1873 con la presencia del Rei D. Luis. Estos trabajos son adjudicados a la "Direcção do Caminho de Ferro do Minho" y a la "Direcção do Caminho de Ferro do Douro", para sus respectivas líneas. La financiación obtenida por el Estado para la construcción de estos dos ejes ferroviarios se hizo a través de la emisión de obligaciones.

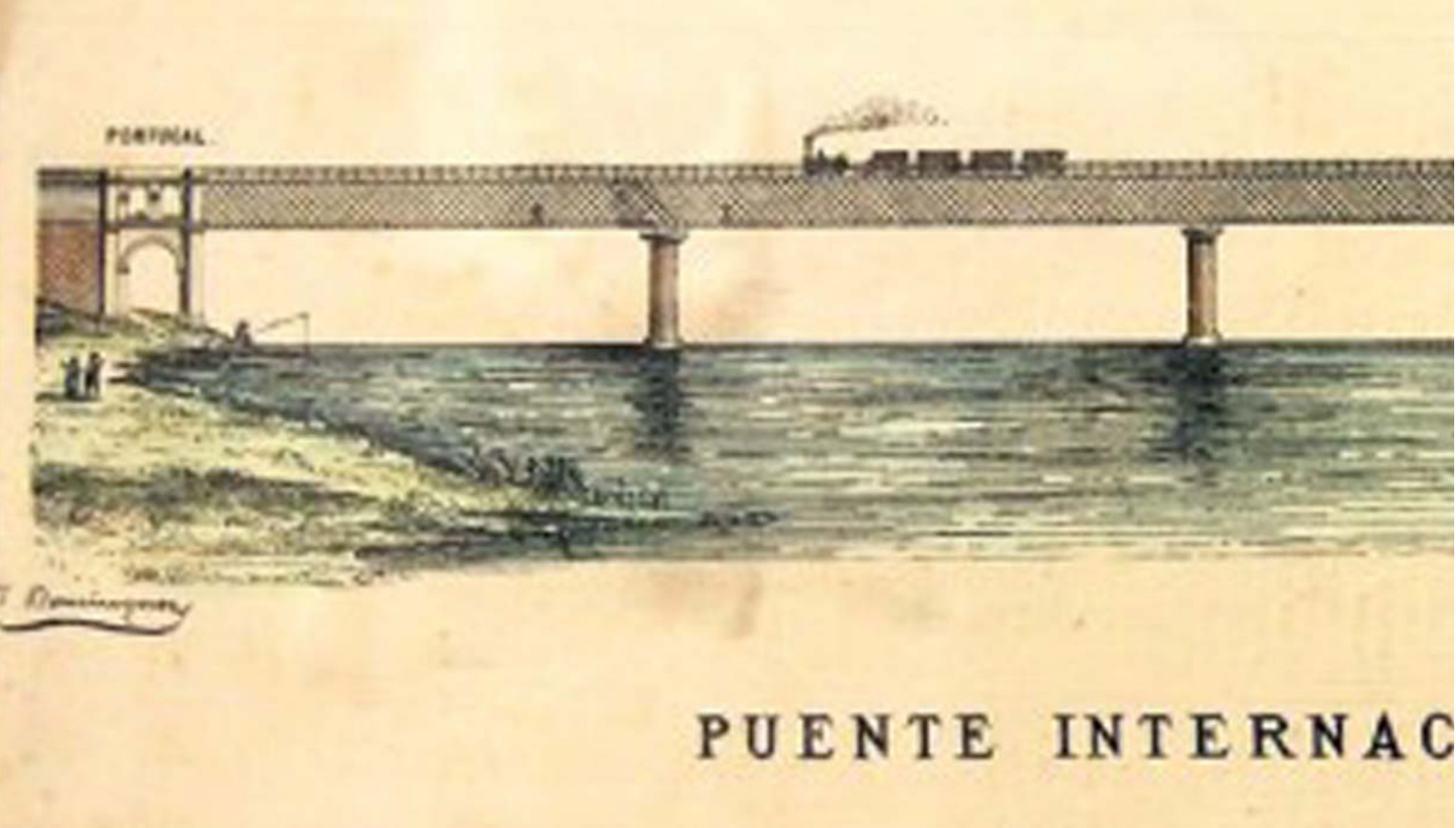
Cronológicamente el tren por la Linha do Minho llega a Nine en 1875, a Barcelos 1877, en 1878 a Viana do Castelo y Caminha y a São Pedro da Torre un año mas tarde, siendo prolongada hasta Segadães, estación término provisional situada a 3 km. de Valença. El 6 de agosto de 1882, el tren llega finalmente a Valença do Minho, después de algunos retrasos a causa de la indefinición para la ubicación del Puente Internacional.

AUTORIZACIÓN DE LA CORONA PORTUGUESA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LINHA DO MINHO EN VALENÇA

"No anno do Nascimento de Nofo Senhor Jesus Christo de mil oito centos e setenta e cinco, reinando o Senhor D. Luís I, doze dias corridos do mes de Agosto, ás cinco horas do dia, nos entramuros d'esta Villa e Praça d'armas de Valença do Minho, ao sul da mesma, no sítio denominado Valle das Flores, reuniram sua Excellencia o Ministro e Secretário d'Estado dos Negócios das Obras Públicas Commercio e Industria, Antonio Cardozo Avelino, a Camara Municipal d'este Concelho e diversos funcionarios publicos e grande numero de cidadaos sob previo convite da mesma Camara, e se procedeo na forma do estilo á inauguração solemne dos trabalhos do Caminho de ferro do Minho, fazendo-se n'este acto as mais complectas e espontaneas demonstrações de regozijo publico pela dotação d'efe valiozo melhoramento que marcará uma nova época de prosperidade para este Concelho. E em cumprimento de previa deliberação d'esta Camara, em vereação de sette do corrente, aqui fielmente transcrevo o acórdão que segue. A Camara conhecendo o quanto é digno do mais sincero reconhecimento o facto da inauguração dos trabalhos do caminho de ferro do Minho, n'este Concelho, como tambem a honra da presença da sua Excellencia o Ministro e Secretario d'Estado dos Negócios das Obras Publicas Commercio e Industria, Antonio Cardozo Avelino, àqelle acto (...) acta, um voto sincero e unanime de louvor e agradecimento a sua Excellencia por si e em nome dos municipes seus administrados, mandando que o presente seja fielmente transcripto nos annaes d'este município e na acta de inauguração d'aquelle grandiozo melhoramento, em honra e gratidão ao progresso. E para que assim conste se lavra a presente acta de que se estrahiraõ duas copias authenticas ficando este original no archivo municipal, nos Paços d'este Concelho. Vai assignada por sua Excellencia o Ministro, presidente e vereadores da camara e muitos dos funcionarios e cidadaõs presentes depois de leitura previa feita por mim, José Antonio de Souza Araujo, escrivão da camara que a subscrevi e assigno."

Al final del documento, el acta está firmada por los 48 presentes en la Asamblea.





LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE

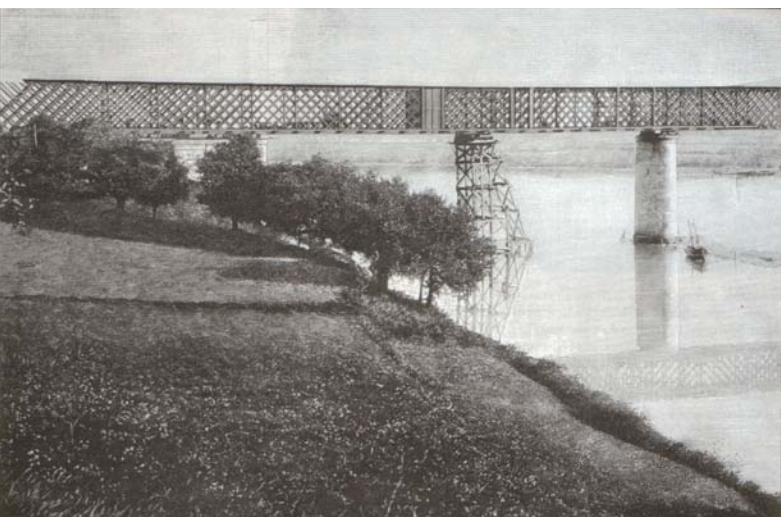
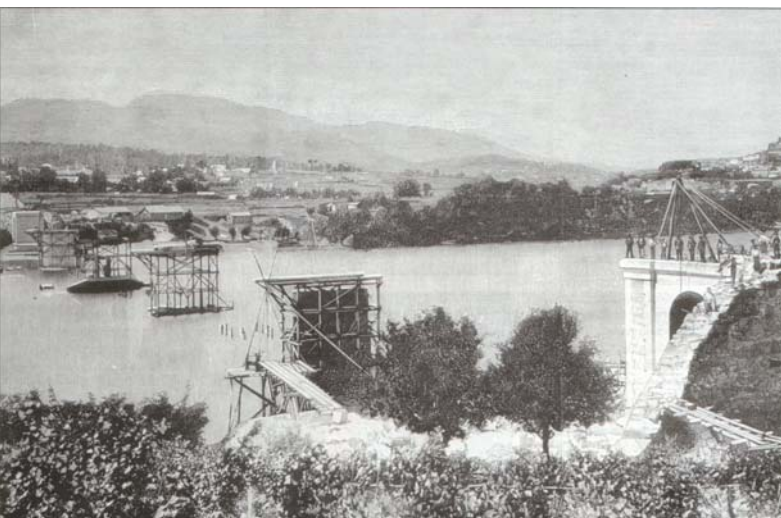
La elaboración de los estudios para la construcción del ramal que uniría la Linha do Minho con Galaicia, fueron encargados a D. Eusebio Page y Albareda de la Compañía de los Caminos de Hierro Internacionales y a João Joaquim de Matos de los Caminhos de Ferro do Minho. Los trabajos fueron ejecutados por D. Eduardo Peralta y Mendez por parte de la Compañía de los Caminos de Hierro Internaciones y a João Diogo de Barros, ingeniero civil de la Compañía del Caminho de Ferro do Minho.

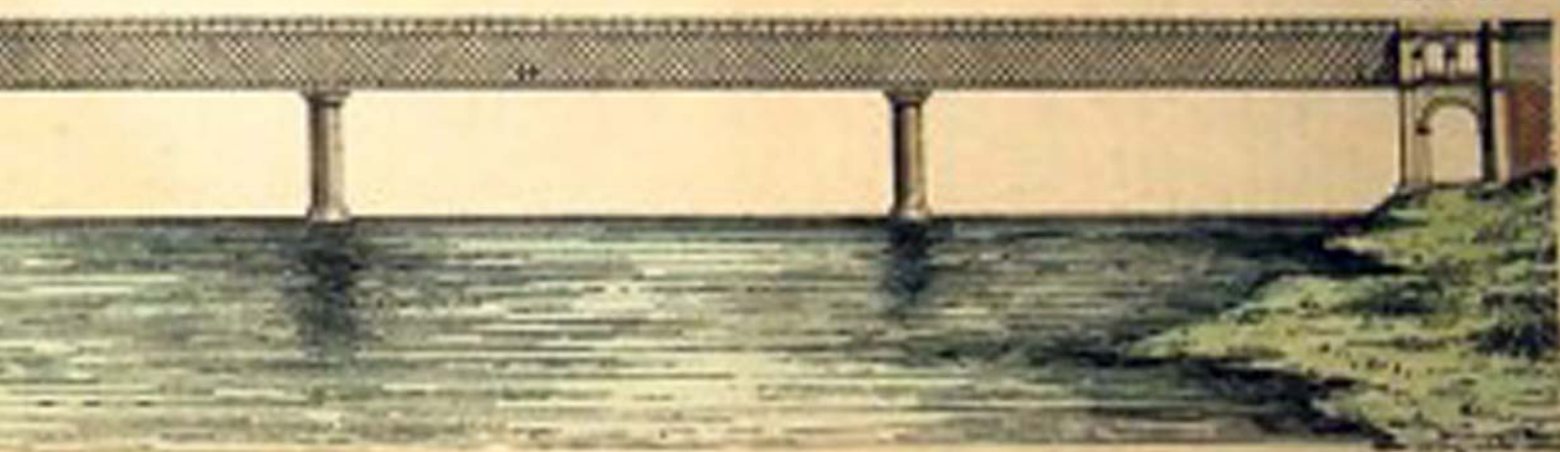
Se estudiaron tres propuestas para la ubicación del paso sobre el Miño. Los tres puntos propuestos eran los siguientes:

Trazado 1: Aguas arriba de Valença, pasando por una depresión del terreno que separa el alto de la Serra de Faro, contorneando después en cuesta de Urgueira, cruzando el Miño delante del convento de Ganfei, junto a la desembocadura del río Louro, que proviene de O Porriño.

Trazado 2: Discurría aguas abajo, haciendo necesaria la construcción de un túnel de 285m. de longitud hasta el estrecho de A Raposeira, cruzando el Miño oblicuamente al lado de Valença, con la opción de hacer la entrada a Tui por su izquierda o derecha.

Trazado 3: Fue el finalmente escogido, circunvalando la ciudad valenciana, alcanzando el Miño mediante una perpendicular, cuyo inicio estaría próximo al baluarte de Socorro de su fortaleza, popularmente conocida como Cais do Vapor.





CIONAL DEL MIÑO.

Para saber más:

BIBLIOGRAFIA

- Revista da Associação dos Engenheiros Civis Portugueses , Ano LVIII;
- O Caminho-de-Ferro revisitado – *Edição CP*;
- Ponte Internacional sobre o Rio Minho – memória do projecto de construção – *Augusto Luciano Carvalho*;
- Caminho-de-Ferro Portugueses, Vol. 2 – *Manuel Ribeiro e José Ribeiro da Silva*;
- Acta da Inauguração dos Trabalhos do Caminho-de-Ferro em Valença do Minho – *Arquivo Municipal de Valença*;
- Portugal Railway Map, 3º edition – *Quail Map Company*;
- Jornal “ O 1º de Janeiro “, 27 de Março de 1886;

CONSULTA WEB

- Conservação e reabilitação de pontes metálicas – Dissertação para a obtenção do grau de Mestre em Estruturas de Engenharia Civil pela Faculdade de Engenharia do Porto – *Nuno Eduardo Santos*;
- Relatório final do acompanhamento arqueológico MSMF.05 – Freguesia de Mosteiró, Concelho de Santa Maria da Feira ;

en Galicia e norte de Portugal

CARRILEIROS

ACTIVIDADES FERROVIARIAS
Ourense



www.carrileiros.com

Con la colaboración de



S.A. de obras y servicios