



CADERNOS DE ISTORIA E ARQUEOLOXÍA

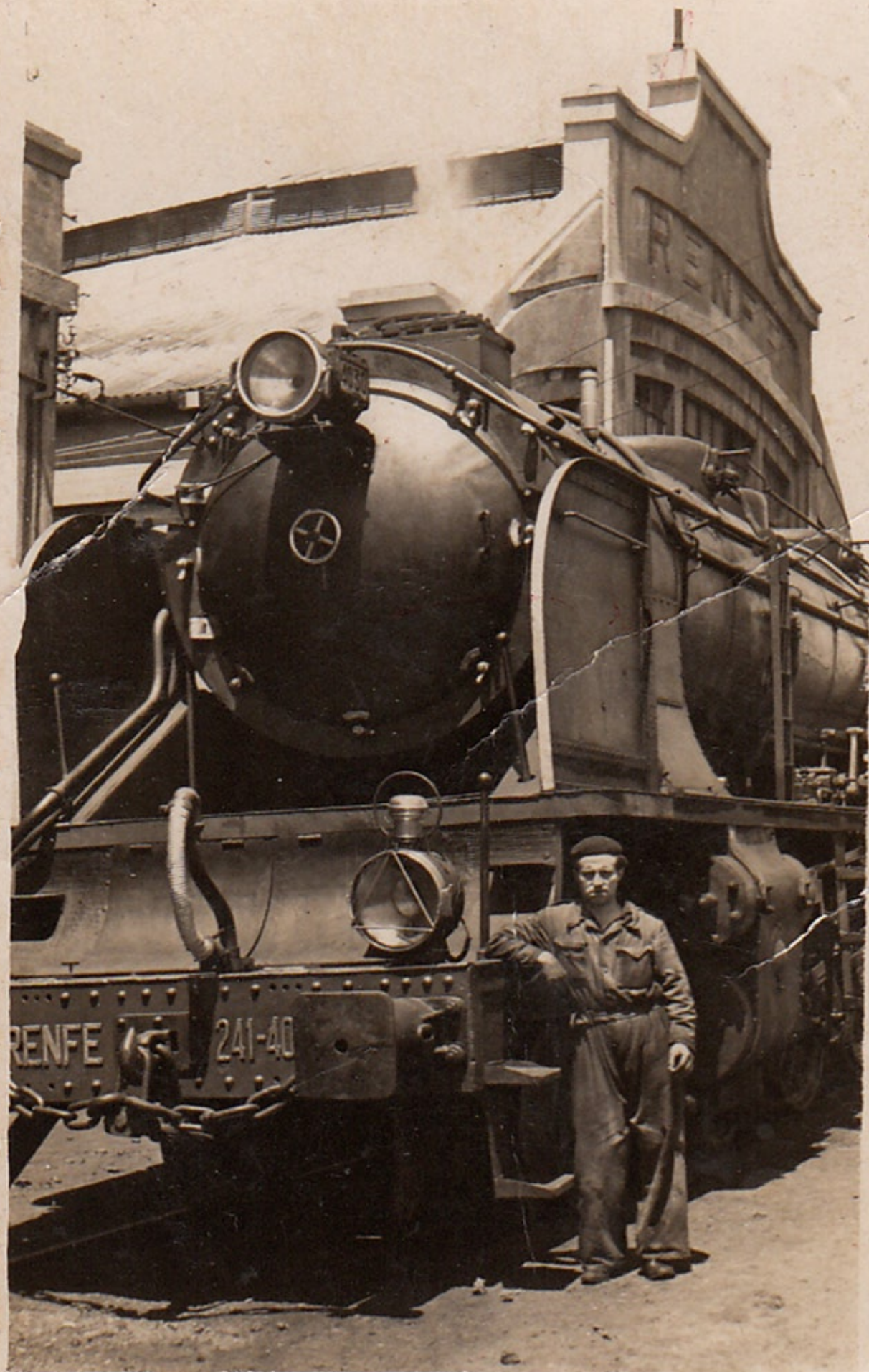
FERROVIARIA

caderno especial 08

A PONTE *unha ollada ferroviaria*



LEMBRANZAS FOTOGRÁFICAS



1. Constantino Pérez Cordido o lado da súa "Montaña" na reserva de Vigo no ano 1952

ORENSE
EMPALME





↑ 3. Jose Varela Arroyo (sexto pola dereita) nunha reunión de ferroviarios no depósito de Soria, a mediados dos 70
↓ 4. Jorge Paradela encaramado nunha 333 na estación de Carballiño, 1992



4
5

- ↑ 5. Angel Castro "Peto" (primeiro pola dereita de abaixo) cos compañeiros do depósito de Peliquíun finais dos 70
- 6. Venancio Fernández Rodríguez, gardafreos en 1942
- ↓ 7. Francisco Fernández González, xunto a antiga entrada a correos na estación de Ourense-Empalme a principios dos anos 70



↑ 8. Ferrovianos na estación de Ourense-Canedo facendo publicidade no ano 1933
↓ 9. Odón Herrera Rodríguez cos compañeiros no depósito de Oviedo en 1954



↑ 10. Alfonso Hermida, (primeiro pola esquerda), encaramado cos seus compañeiro nunha locomotora 140-2308, cruzando o viaducto o 5 de xuño de 1956
 ↓ 11. Alfonso Hermida, (primeiro pola dereita), na cabina da locomotora 140-2308, na estación de San Francisco en 1956



↑ 12. Casilla de Canedo no ano 1998

→ 13. Ramón Hermida Rodríguez e Isolina Martínez Fuentesefría (enriba) o lado da súa casilla, con Saladina Hermida, Angel Saa e o pequeno Lito Saa no ano 1958 Ramón Hermida, Saladina Hermida, Angel Saa e o pequeno Lito Saa no ano 1958

↓ 14. Isolina Martínez Fuentesefría (guardesa) e Ramón Herminda Rodríguez (capataz de V.y O.) na porta da súa casilla cos seus netos en 1964



↑ 15. Ángel Saa, orgulhoso co seu motocarro
diante da casilla de Canedo, nos anos 60
← 16. Alfonso Hermida e Torres, maquinistas
de tracción vapor en Ourense, a pe de vía diante
do peche da casilla de Canedo nos anos 40
→ 17. Casilla de Canedo no ano 1998



Nacional de los Ferrocarriles Españoles
 Depart.^o Comercial
 Servicio de Intervención-Viajeros

Talón N^o RZ 10146
BILLETE DE PERCEPCIÓN SUPLEMENTARIA

Núm. de tren (viajeros)	Clase librada	PROCEDENCIA	DESTINO	Red. Tesoro y Timbro	Ptas.	Lts.
1	2 ^a	Ourense		90		
					90	
Seguro obligatorio						
CONCEPTO DE LA RECAUDACIÓN						TOTAL
En Ruta de						El Agente Recaudador,

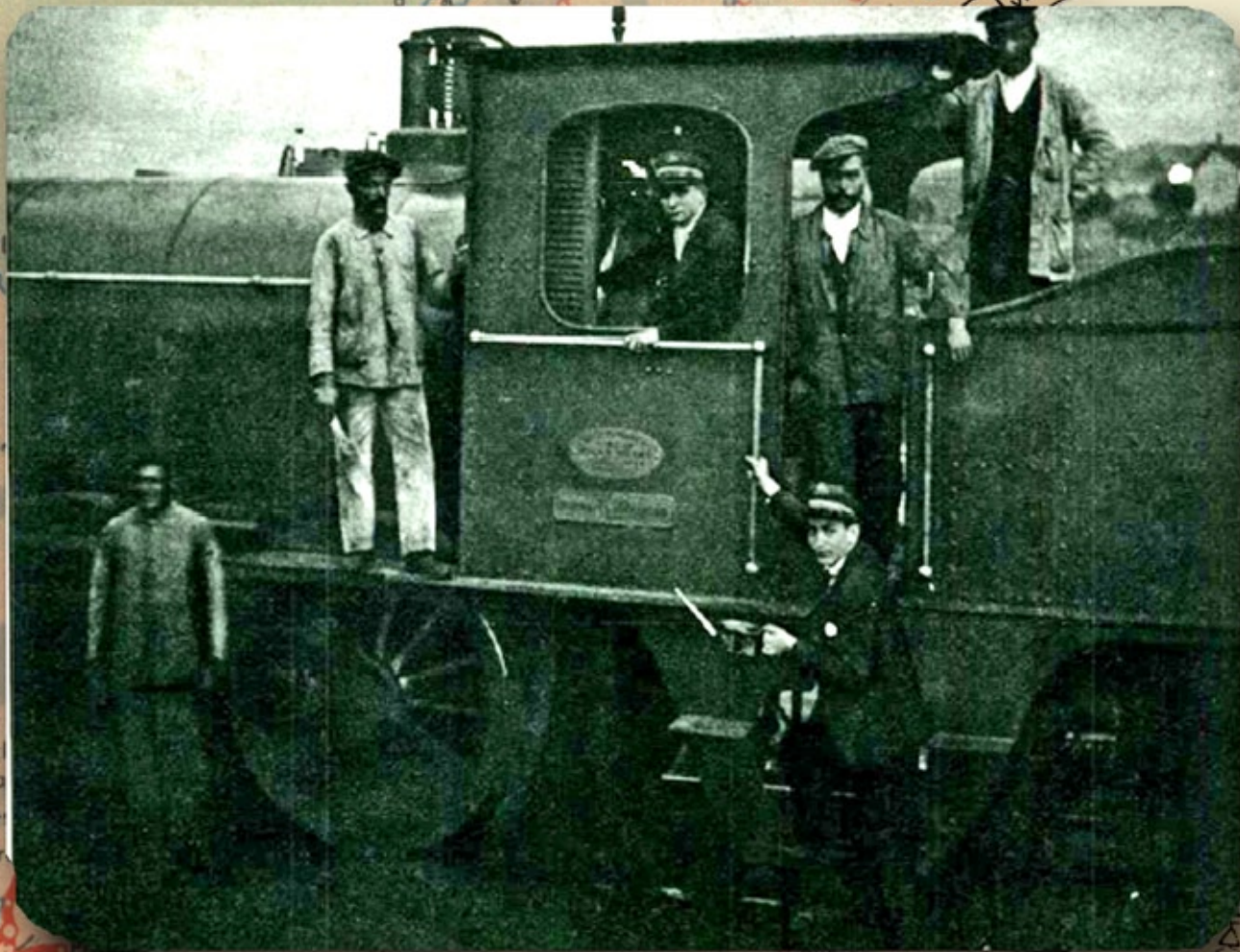
NOTA—Este suplemento se pondrá a disposición de los Ag.
 Red que lo reclamen y se entregará en la estación de término del
 Serie D-C-IV. n.ºm. 601. Blanco. 1.000 libras de 200



↑ 18. Alfonso Hermida en primer termo o lado da dobre tracción do “pescadero” na Coruña cos seus compañeiros o 7 de Xuño de 1959

↓ 19. Alfonso Hermida (a dereita) e o seu axudante Angel Castro no peirao da Coruña o 20 de novembro de 1958





↑ 21. Jesús March Nebot (segundo dereita), na estación de Ourense-Canedo no ano 1917
↓ 22. Bernardo March, neto do anterior nunha estación do país vasco, nos anos 80



12
13

↑ 23. Josefa Rua Moreiras e a súa amiga Pilar no patio de viaxeiros de Ourense-Empalme no ano 1952

← 24. Angel Saa Fernández orgulloso co seu trofeo.

→ 25. Angel Saa Fernández, ferreiro no material móbil e nos talleres de V. y O. nos anos 60



↑ 26. Jorge Paradela no destacamento de ferrocarrís de Bilbao, no ano 1978

↓ 27. Manuel Celaa (segundo abaixo po la dereita), cos compañeiros de prácticas en Monforte de Lemos a finais dos 50





↑ 29. Locomotora 1812 no depósito de Monforte no 1958
↓ 30. Vagoneta do Mondragón no viaducto do Cabe na liña de Monforte a Vigo, en 1994 (de dereita a esquerda, José M^o Macía Aira, Ricardo Alejandro Cabada, Gerardo Suarez, Adolfo Hernández Pleguezuelos e Alfonso Rodríguez Rodríguez.



Portas
 Portela
 S. Juan de Villanueva
 Rubián
 Boveda
 VILLAFRANCA DEL/BIERZO



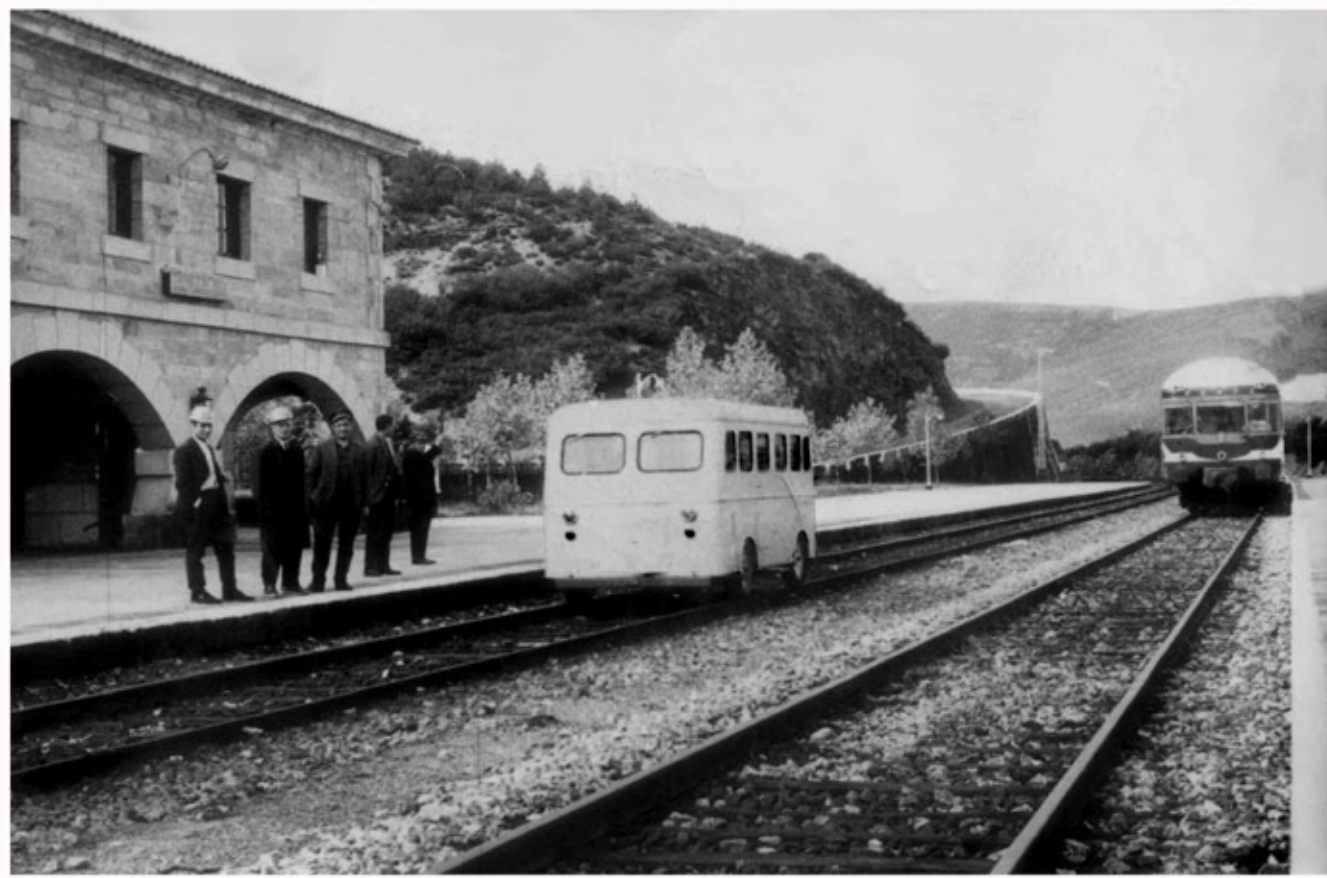
BRAGA
 CHAVES
 BRAGANÇA

↑ 31. Accidente ferroviario a altura de Chapela (Vigo) o 19 de xaneiro de 1951
 ↓ 32. Outra vista do accidente.

ED NACIONAL DE LOS
FERROCARRILES ESPAÑOLES

CARTILLA PROFESIONAL
DEL
JEFE Y FACTOR DE CIRCULACION

MADRID, 1954



↑ 33. Antonio Fernández a bordo da 1803 o 18 de marzo de 1984 na estación de Lalín.
↓ 34. Grupo de Enxeñeiros da liña de Zamora a Coruña na estación de Campobederos a mediados dos anos 60



↑ 35. Jorge Paradela dando saída a unha 289 en Bilbao-Abando, no ano 1978

↓ 36. Odón Herrera Rodríguez (segundo esquerda) con outros ferroviarios na cantina de Sagunto en 1960



RED NACIONAL
FERROCARRILES

CARTILLA PROFESIONAL
DEL
GUARDAGUARDAS

↑ 37. Julio Rodríguez Frean no depósito de Monforte cos seus compañeiros diante da Mikado ALCO.

↓ 38. Angel Castro "Peto" facendo a manobra na estación de Ourense-Empalme no ano 1983

DUAS IGREJAS





↑ 42. Alfonso Hermida (quinto na fila superior) con outros ferroviarios na estación de Taboadela a principios dos anos 60

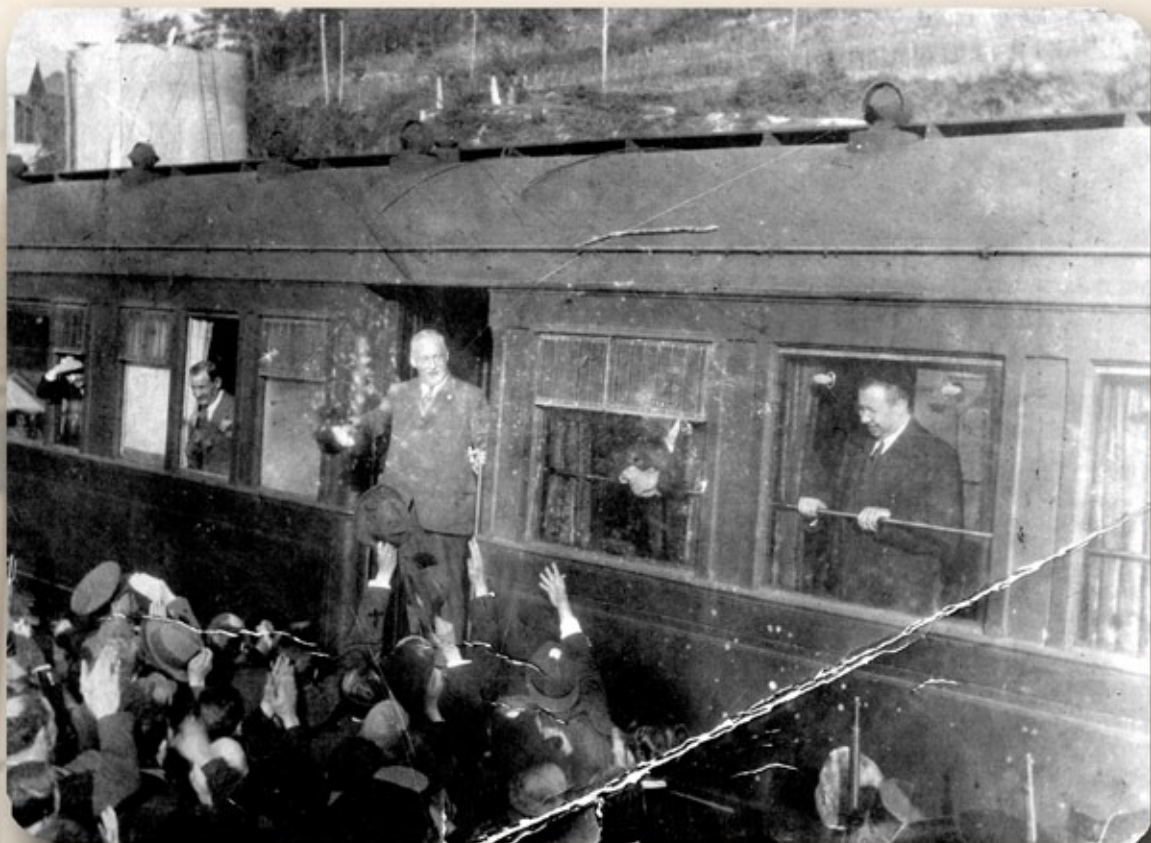
↓ 43. Subidos á 1800 de esquerda a dereita: Quillo, Diego, Célocho e Bastos. Abaixo: Ramón, Cabo, Pepiño e Vila, a finais dos anos 80





↑ 47. Dous xóvenes diante do expreso "Catalán" con coches oitomiles na estación de Ribadavia a mediados dos 70
 ↓ 48. Equipo de fútbol da RENFE no estadio do Couto a finais dos anos 60, formado por na fila superior: Quintana, Fachetti, Casanova, Pariente, Piñeiro, Abelardo e Guntiñas . Abaixo: Miguel (de segundo), Luciano e de último Morillo



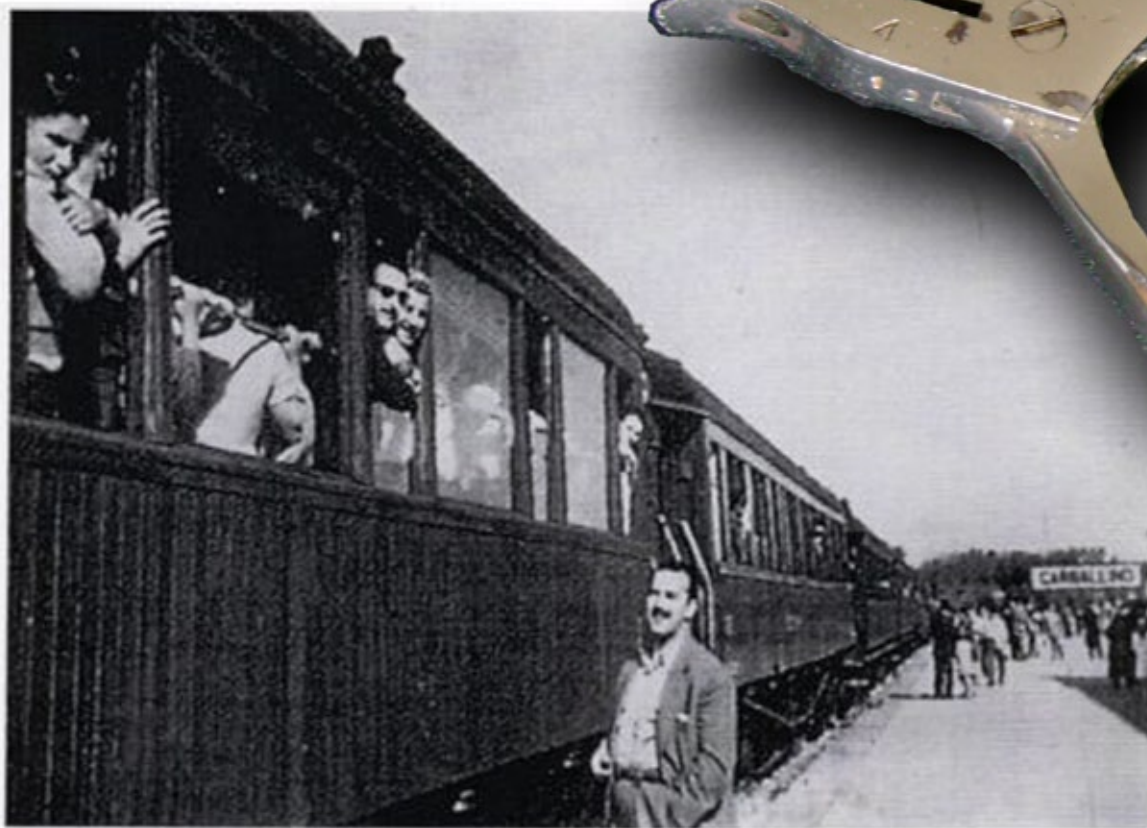


↑ 50. O Xeneral Primo de Rivera, nunha parada na estación de Ribadavia camiño de Mondariz, no ano 1930
↓ 51. Angeles Moreiras Basallo "Geluca", Olga Moreiras Basallo, Bernardina González López "Narda", José Fernandez Boán e o neno José Luís Fernández González, diante do viaducto Miño en 1958





← 54. Paco Boluda encaramado nun "J" na estación de Ourense-San Francisco, no ano 1966
→ 55. Olga e Anxeles Moreiras Basallo e Alejandro Basallo na avenida das Cadas en 1951 (pódese observar a o fondo a antiga ponte metálica que daba entrada a estación de Ourense-Canedo.



1957 Entré SIN





↑ 59. Directivos da fábrica de ataúdes Luís Chao de Ribadavia, posando ante a súa empresa nos anos 50

↓ 60. Olga Moreiras Basallo e Sarita de Peliquín nunha atracción nas festa do Santiago, diante da antiga estación de Ourense-Canedo.

2 - ORENSE. La Estación



↑ 61. Postal coa imaxe da antiga estación de Ourense-Canedo a principios do século XX.

← 62. Dimas Moreiras Blanco (primeiro por a dereita) cun par de amigos no patio de viaxeiros na antiga estación de Ourense-Canedo nos anos 20

→ 63. Narciso, cociñeiro do Pingallo, posando diante da estación de Ourense-Canedo a finais dos anos 20



Red Nacional de los Ferrocarriles Es
 Serie RZ
 Talón N^o 10146
 BILLETE DE PERCEPCIÓN SUPLEMENTARIA

Núm. del tren	Núm. de viajeros	Clase librada	PROCEDENCIA	DESTINO
285	1	2	Herrera	Ormaiztegui

Seguro obligatorio
 CONCEPTO DE LA RECAUDACIÓN TOTAL
 Camino y Suma de
 En Ruta a ac.
 El Agente Recaudador, 15,00

NOTA.—Este suplemento se pondrá en la Red que lo reclamen y se entregará...

↑ 64. Imaxe no anden da estación de Ribadavia nos anos 60
 ↓ 65. Alfredo Herrera López na estación de León no ano 1963





68, 69, 70 e 71. Distintos modelos de autobuses da mítica compañía pontina "Los Americanos" na primeira metade do século XX, con eles empezou en Ourense a verdadeira competencia da estrada co ferrocarril.

INDICE DE COLABORADORES E FOTOGRAFÍAS

Olga Moreiras Basallo, 51, 55, 56, 60, 63

Julio García, 67

Francisco José Gómez, 7

Eugenio Moreiras Faílde, 52, 62

Olga Malingre Sáez, 44

Alfonso Hermida Martínez, 10, 11, 18, 19, 42, 45

Antonio Hermida Martínez, 13, 14, 16

Lito Saa Hermida, 15, 24, 25

María Moinelo López, 29

María López Sánchez, 9, 20, 36, 65

Bernardo March, 22

Jorge Paradela, 4, 26, 35

M^a Teresa Rodríguez Calzada, 37

Antonio Fernández, 33

Angel Castro "Peto", 5, 38

Chelo Pérez Campo, 1, 31, 32

Rosendo Rodríguez López, 2

Carmen Guntiñas Pardo, 3

Venancio Fernández, 6

Luís Iglesias Soto, 68, 69, 70, 71

José Fernández, 45

Manuel Prieto Méndez, 48

Manuel Guitián Díaz, 41

Josefa Rua Moreiras, 23, 46

Ramón Vázquez Rodríguez, 43

Rosario González Novelle, 27

Museo Etnolóxico de Ribadavia, 28, 40, 47, 49, 50, 59, 64, 66

Vía Libre, 8, 21

Arquivo Carrileiros, 12, 17, 30, 34, 39, 53, 54, 57, 58, 61

Arquivo Municipal de Ourense

Museo Arqueolóxico de Ourense



Patrocina: *S.A. de Obras y Servicios, COPASA*

Autores: *Xosé M^a Macia Aira, Paco Boluda e Manuel Hernández*

Maquetación: *Manuel Hernández*

Portada: *Paco Boluda*

Corrección lingüística: *Adrián Hernández Seoane*

Imprime: *Imgrafor, S.A.*

Depósito Legal: *OU 25 - 2007*

Números editados:

- Nº 1: *Estación Local de Ourense – San Francisco.*
- Nº 2: *O Viaducto do Miño e a Ponte das Lagoas.*
- Nº 3: *Ourense Empalme.*
- Nº 4: *A Inauguración do Ferrocarril de Puebla de Sanabria a Ourense e Carballiño.*
- Nº 5: *A Liña de Ourense a Vigo.*
- Nº 6: *Túneles ferroviarios na provincia de Ourense.*
- Nº 7: *Viaductos e pontes do F.C. Zamora–Ourense–A Coruña.*
- Nº 8: *As 1800.*
- Nº 9: *Funicular de Santo Estevo*

www.carrileiros.com

carrileiros@hotmail.com

*Asociación Cultural Foula, Apdo. de Correos nº 80, 32080 Ourense
Antigo Cuartel de San Francisco, rúa Canle s/n*

Queda prohibida a reprodución total e parcial de calquera das imaxes e texto deste caderno en calquera soporte, tanto mecánico coma dixital sen o consentimento expreso dos autores.



PAIXÓN POLO TREN...

PAIXÓN POLA IGUALDADE



María Macia González
Xefa de circulación

CARRILEIROS DE FOULA

www.carrileiros.com

FERROCARRIL CENTRAL de GALICIA